



Références à Rappeler

<b>N° DOSSIER</b> 2AFS2201665	<b>FACTURE/INVOICE</b> N° 22209255 Du 31/08/2022
----------------------------------	---

162806

MT SOLUTIONS AFRICA

COMMUNE DE DIXIN GUINEE

CONAKRY GUINEE  
GUINEE

cedric@mt-solutions.africa

Navire MSC SANTHYA Voyage WM232A  
Port embarq. ANTWERPEN RTD 11/08/2022  
Port débarq. CONAKRY ETA 23/08/2022

Expéditeur **RESO STRASBOURG**  
Référence 37 014; 37 015  
Valeur march. 39643,48 EUR

Destinataire **MT SOLUTIONS AFRICA**  
Référence 2AFS2201665  
Incoterm EXW

N° TC	Désignation/Cargo Specification	Nbre	Poids/Weight	Volume
MEDU1966856 20D	matériaux de constructons	587	11968	26,270

Détail de facturation  
Invoicing details

Détail de facturation Invoicing details		Nbre	Poids/Weight	Volume
COMPLEMENT MISE A FOB + FUEL			490,00	

**Veillez noter les nouvelles coordonnées bancaires en bas de page**

Non taxable (1) Not taxable	Taxable Taxable	T.V.A V.A.T.	Net H.T. Net amount	Total à payer Total to pay	Devise Currency
490,00	0,00	0	490,00	<b>490,00</b>	<b>EUR</b>

(1) Exo TVA, article 262 du CGI

Soit **321 419 XAF**

**MODE DE REGLEMENT : COMPTANT AVANT EMBARQUEMENT**

**DATE D'ECHEANCE : 31/08/2022**

**CONDITIONS GENERALES** Tout engagement, expédition opérations quelconque, sauf convention particulières entre les parties, vaut acceptation pour la clientèle de nos conditions Générales de ventes. CGV disponibles sur notre site <http://www.hesnault.fr/cgv>

En cas de contestation de toute nature, le tribunal de Paris sera le seul compétent, même en cas d'appel en garantie ou pluralité de défenseurs.

En cas de paiement anticipé, aucun escompte ne sera accordé. En cas de retard de paiement, seront exigibles, conformément à l'article L441-10 du code du commerce une indemnité calculée sur la base du taux BCE majoré de 10 points de pourcentage ainsi qu'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40 euros le jour suivant de la date d'échéance.



CIC Euros: 30027 16095 00020156701 40  
CIC Dollars: 30027 16095 00020156704 31  
Banque Populaire: 18707 00080 31521360490 62  
Caisse d'épargne: 17515 90000 08018418508 02

IBAN : FR76 3002 7160 9500 0201 5670 140  
IBAN : FR76 3002 7160 9500 0201 5670 431  
IBAN : FR76 1870 7000 8031 5213 6049 062  
IBAN : FR76 1751 5900 0008 0184 1850 802

SWIFT : CMCIFRPP  
SWIFT : CMCIFRPP  
SWIFT : CCBPFRPPVER  
SWIFT : CEPAFRPP751

## **Article 1 - OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION**

Les présentes conditions générales ont pour objet de régir les relations contractuelles entre un donneur d'ordre et les sociétés du Groupe HESNAULT, ci-après dénommé "Opérateur de transport et/ou de logistique" O.T.L, au titre de tout engagement ou opération quelconque en lien avec le déplacement physique, par tout mode de transport, et/ou la gestion physique ou juridique de stocks et flux de toute marchandise, emballée ou non, de toute provenance et pour toute destination et/ou en lien avec la gestion de tout flux d'informations matérialisé ou dématérialisé.

Les présentes conditions générales prévalent sur toutes autres conditions générales ou particulières émanant du donneur d'ordre.

En cas de conditions particulières convenues avec le donneur d'ordre et dans le silence de ces dernières, les conditions générales continuent à s'appliquer.

Les définitions des termes et notions utilisés dans les présentes conditions générales sont celles des contrats types en vigueur.

## **Article 2 - OBLIGATIONS DU DONNEUR D'ORDRE**

### **2.1 - Obligations déclaratives :**

Le donneur d'ordre répond de toutes les conséquences d'un manquement à l'obligation d'information et de déclaration sur la nature très exacte et de la spécificité de la marchandise quand cette dernière requiert des dispositions particulières, eu égard notamment à sa valeur et/ou aux convoisises qu'elle est susceptible de susciter, de sa dangerosité ou de sa fragilité. Cette obligation d'information s'applique également à la déclaration de la masse brute vérifiée d'un conteneur ou de chaque colis remis conformément à la Convention SOLAS. La vigilance du donneur d'ordre est attirée sur l'importance de déclarer le poids exact. En cas de fausse déclaration ou d'erreur grossière, ce dernier pourra être appelé à l'entière réparation du préjudice.

Par ailleurs, le donneur d'ordre s'engage expressément à ne pas remettre à l'O.T.L des marchandises illicites ou prohibées (par exemple des produits de contrefaçon, des stupéfiants, etc.).

Le donneur d'ordre supporte seul, sans recours contre l'O.T.L, les conséquences, quelles qu'elles soient, résultant de déclarations ou documents erronés, incomplets, inapplicables, ou fournis tardivement, en ce comprises les informations nécessaires à la transmission de toute déclaration exigée par la réglementation douanière, notamment pour les transports de marchandises en provenance de pays tiers.

### **2.6 - Formalités douanières :**

Si des opérations douanières doivent être accomplies, le donneur d'ordre garantit le représentant en douane de toutes les conséquences financières découlant d'inscriptions erronées, de documents inapplicables, etc. entraînant d'une façon générale une liquidation de droits et/ou de taxes supplémentaires, un blocage ou saisie des marchandises, des amendes, etc. de l'administration concernée.

En cas de dédouanement de marchandises au bénéfice d'un régime préférentiel conclu ou accordé par l'Union européenne, le donneur d'ordre garantit avoir fait toutes diligences au sens de la réglementation douanière visant à s'assurer que toutes les conditions pour le traitement du régime préférentiel ont été respectées.

Le donneur d'ordre doit, sur demande, nous fournir, dans le délai requis, toute information qui lui sera réclamée au titre des exigences de la réglementation douanière. La non-fourniture de ces informations dans ce délai a pour effet de rendre responsable le donneur d'ordre de toutes les conséquences préjudiciables de ce manquement au titre de retards, surcoûts, avaries, etc.

Toutefois, les règles de qualité et/ou de normalisation technique des marchandises relevant de la seule responsabilité du donneur d'ordre, il lui appartient de nous fournir tous documents (tests, certificats, etc.) exigés par la réglementation pour leur circulation. Nous n'encourons aucune responsabilité du fait de la non-conformité des marchandises auxdites règles de qualité ou de normalisation technique.

Le représentant en douane dédouane sous le mode de la représentation directe, conformément à l'article 18 du Code des Douanes de l'Union.

### **2.7 - Livraison contre remboursement**

La stipulation d'une livraison contre remboursement ne vaut pas déclaration de valeur et ne modifie donc pas les règles d'indemnisation pour pertes et avaries telles que définies à l'article 6 ci-dessous.

## **Article 3 - ASSURANCE DES MARCHANDISES**

Aucune assurance n'est souscrite sans ordre écrit et répété du donneur d'ordre pour chaque envoi, précisant très clairement les risques à couvrir et les valeurs à garantir.

Si un tel ordre est donné, agissant pour le compte du donneur d'ordre, l'O.T.L souscrit une assurance auprès d'une compagnie d'assurance notoirement solvable au moment de la couverture. À défaut de spécification précise, seuls les risques ordinaires (hors risques de guerre et de grève) seront assurés.

Intervenant dans ce cas précis comme mandataire, l'O.T.L ne peut être considéré en aucun cas comme assureur. Les conditions de la police d'assurance sont réputées connues et agréées par les expéditeurs et les destinataires qui en supportent le coût. Un certificat d'assurance sera émis, sur demande du donneur d'ordre.

## **Article 5 - EXECUTION DES PRESTATIONS**

Les dates de départ et d'arrivée éventuellement communiquées sont données à titre purement indicatif. Le donneur d'ordre est tenu de donner à l'O.T.L en temps utile les instructions nécessaires et précises pour l'exécution des prestations de transport et des prestations accessoires et/ou des prestations logistiques.

L'O.T.L n'a pas à vérifier les documents (facture commerciale, note de colisage, etc.) fournis par le donneur d'ordre.

Toutes instructions spécifiques à la livraison (contre remboursement, déclaration de valeur ou assurance, intérêt spécial à la livraison, etc.) doivent faire l'objet d'un ordre écrit et répété pour chaque envoi et de l'acceptation expresse de l'O.T.L.

## **Article 6 - RESPONSABILITE**

En cas de préjudice prouvé imputable à l'O.T.L, celui-ci n'est tenu que des dommages et intérêts qui pouvaient être prévus lors de la conclusion du contrat et qui ne comprennent que ce qui est une suite immédiate et directe de l'inexécution au sens des articles 1231-3 et 1231-4 du Code civil.

Ces dommages et intérêts sont strictement limités conformément aux montants fixés ci-dessous.

Ces limitations d'indemnités indiquées ci-dessous constituent la contrepartie de la responsabilité de l'O.T.L.

### **6.1 - Responsabilité du fait des substitués :**

La responsabilité de l'OTL est limitée à celle encourue par les substitués dans le cadre de l'opération qui lui est confiée. Quand les limites d'indemnisation des substitués ne

sont pas connues, sont inexistantes ou ne résultent pas de dispositions impératives, elles sont réputées identiques à celles fixées à l'article 6.2 ci-après.

### **6.2 - Responsabilité personnelle :**

#### **6.2.1 - Pertes et avaries :**

Dans le cas où la responsabilité personnelle de l'O.T.L serait engagée, pour quelque cause et à quelque titre que ce soit, elle est strictement limitée pour tous les dommages à la marchandise imputable à toute opération par suite de pertes et avaries et pour toutes les conséquences pouvant en résulter, à 14 euros par kilogramme de poids brut de marchandises manquantes ou avariées sans pouvoir excéder, quels que soient le poids, le volume, les dimensions, la nature ou la valeur de la marchandise concernée, une somme supérieure au produit du poids brut de la marchandise exprimé en tonnes multiplié par 2 300 euros avec un maximum de 50 000 euros par événement.

#### **6.2.2 - Autres dommages :**

Pour tous les autres dommages, y compris en cas de retard de livraison dûment constaté, au cas où la responsabilité personnelle de l'O.T.L serait engagée, la réparation due est strictement limitée au prix du transport de la marchandise (droits, taxes et frais divers exclus) ou à celui de la prestation à l'origine du dommage, objet du contrat. Cette indemnité ne pourra excéder celle qui est due en cas de perte ou d'avarie de la marchandise.

#### **6.2.3 - Responsabilité en matière douanière :**

La responsabilité de l'O.T.L pour toute opération en matière de douane ou de contribution indirecte qu'elle soit réalisée par ses soins ou par ceux de ses sous-traitants ne pourra excéder la somme de 5.000 € par déclaration en douane, sans pouvoir excéder 50.000 € par année de redressement et, en toute hypothèse, 100.000 € par notification de redressement.

#### **6.3 - Cotations :**

Toutes les cotations données, toutes les offres de prix ponctuelles fournies, ainsi que les tarifs généraux sont établis et/ou publiés en tenant compte des limitations de responsabilité ci-dessus énoncées (6.1 et 6.2)

#### **6.4 - Déclaration de valeur ou assurance :**

Le donneur d'ordre peut souscrire une déclaration de valeur qui, fixée par lui et acceptée par l'O.T.L, a pour effet de substituer le montant de cette déclaration aux plafonds d'indemnité indiqués ci-dessus (Articles 6.1 et 6.2.1). Cette déclaration de valeur fait l'objet d'une rémunération supplémentaire.

Le donneur d'ordre peut également nous donner instructions, conformément à l'Article 3 (Assurance des marchandises), de souscrire pour son compte une assurance, moyennant le paiement de la prime correspondante, en lui précisant les risques à couvrir et les valeurs à garantir.

Les instructions (déclaration de valeur ou assurance) doivent être renouvelées pour chaque opération.

## **Article 7 - CONDITIONS DE PAIEMENT**

**7.1** - Les prestations de service sont payables comptant à réception de la facture, sans escompte, au lieu de l'émission de celle-ci, et en tout état de cause, dans un délai qui ne peut excéder 30 jours à compter de sa date d'émission. Le donneur d'ordre est toujours garant de leur acquittement. Conformément à l'article 1344 du Code civil, le débiteur est réputé avoir été mis en demeure de payer par la seule exigibilité de l'obligation.

**7.2** - La compensation unilatérale du montant des dommages allégués sur le prix des prestations dues est interdite.

**7.3** - Tout retard dans le paiement entraîne de plein droit, le jour suivant la date de règlement figurant sur la facture, l'exigibilité d'intérêts de retard d'un montant équivalent au taux d'intérêt appliqué par la Banque Centrale Européenne (BCE) à son opération de refinancement la plus récente majoré de dix points de pourcentage et fixé selon les modalités définies à l'article L.441-10 du Code de commerce, ainsi que d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement d'un montant de 40 € suivant l'article D.441-5 du Code de commerce. En outre, une indemnité, à titre de clause pénale, de 15% des sommes restant dues sera due de plein droit après une mise en demeure restée infructueuse plus de 48 heures, et ce sans préjudice de la réparation éventuelle dans les conditions du droit commun, de tout dommage résultant directement de ce retard.

Le non-paiement d'une seule échéance emportera, sans formalités, déchéance du terme de toute autre créance détenue par l'O.T.L qui devient immédiatement exigible même en cas d'acceptation d'effets.

**7.4** - Tout paiement partiel sera imputé en premier lieu sur la partie non privilégiée de la créance dans l'ordre suivant : 1er intérêts, 2nd accessoires, puis 3ème principal.

## **Article 8 - DROIT DE RETENTION CONVENTIONNEL ET DROIT DE GAGE CONVENTIONNEL**

**8.1** Quelle que soit la qualité en laquelle l'O.T.L intervient, le donneur d'ordre lui reconnaît expressément un droit de rétention conventionnel, opposable à tous, et un droit de gage conventionnel sur toutes les marchandises, valeurs et documents en notre possession, et ce en garantie de la totalité des créances (factures, intérêts, frais engagés, etc.) que l'O.T.L détient contre lui, même antérieures ou étrangères aux opérations effectuées au regard des marchandises, valeurs et documents qui se trouvent effectivement entre ses mains.

**8.2** Dans le cadre de l'exercice du droit de rétention et pendant toute sa durée, l'O.T.L règlera des frais de rétention au donneur d'ordre de 100 euros par jour de rétention et par colis retenu et tranche de 100 kg. A ces frais se rajouteront l'ensemble des frais de surestaries et frais engagés pour la conservation des marchandises.

## **Article 9 - PRESCRIPTION**

Toutes les actions auxquelles le contrat conclu entre les parties peut donner lieu, que ce soit pour les prestations principales ou accessoires, sont prescrites dans le délai d'un an à compter de l'exécution de la prestation litigieuse dudit contrat et, en matière de droits et taxes recouvrés a posteriori, à compter de la notification du redressement. Par dérogation, il est convenu de soumettre à titre exclusif le paiement de la prestation de l'O.T.L à une prescription quinquennale qui court à compter de la date d'exigibilité du prix de la prestation.

## **Article 12 - CLAUSE ATTRIBUTIVE DE JURIDICTION**

En cas de litige ou de contestation, seul le Tribunal de commerce de Paris est compétent, même en cas de pluralité de défendeurs ou d'appels en garantie.

Les articles ci-dessus sont extraits des Conditions Générales de Vente d'HESNAULT publiées le 1<sup>er</sup> novembre 2017. La version complète est accessible sur le site internet :

<http://www.hesnault.fr/cgv/>